

CRONACHEMARTIANE!!!! AIUTO!!!!

Siamo gli abitanti della Valpolcevera e del Ponente Genovese, siamo prigionieri di un pianeta dove i **politici** decidono sulla pelle della gente pensando a giochetti di potere e poltrone, dove gli **imprenditori** gestiscono le risorse economiche della città e ne delineano il futuro con idee innovative del 1800: costruiamo, bruciamo, devastiamo pur di fare qualche soldo e poi si vedrà.

Siamo prigionieri di politici che dicono "... noi incontriamo tutti anche i comitati" e poi da quattro settimane non rispondono alla nostra richiesta di incontro; forse perché chi dice questo oggi è lo stesso che al Ducale nell'ultimo atto del Dibattito Pubblico si aggirava disperato cercando qualcuno che contrastasse i numeri che Noi portavamo a sostegno dell'inutilità dell'opera.

Siamo prigionieri di Personalità Politiche che decidono a settembre del 2008 di voler cambiare un tracciato, forniscono dati sui flussi di traffico tracciati palesemente non corretti, fanno un dibattito dal quale emerge chiaramente l'inutilità e la non consistenza di tutti i tracciati presentati e spacciano quello da loro pensato come risultato del dibattito pubblico.

NESSUN TRACCIATO È MAI USCITO DAL DIBATTITO PUBBLICO, TANTO MENO IL 2 CON LE OPERAZIONI DI MAQUILLAGES.

Invitiamo i cittadini a vedere i video del Dibattito pubblico, prima che li tolgano dalla rete, per capire cosa è successo veramente e sfidiamo chi sostiene l'utilità dell'opera a venire nei teatri, nelle strade, nelle piazze del Ponente e della Valpolcevera a discuterne con i comitati.

Tutti gli esperti intervenuti nel Dibattito pubblico chiamati a esprimere pareri sull'opera hanno messo in luce evidenti criticità sull'utilità, sul rapporto costi benefici e sui rischi per la salute....
QUESTO È SUCCESSO! QUESTO EMERGE, A SAPERLA LEGGERE, DALLA RELAZIONE FINALE DELLA COMMISSIONE!

Gli unici, e pochi, dati a sostegno (peraltro criticati e anche un po' messi alla gogna da molti esperti di tutta Italia) sono stati forniti da un ente di ricerca incaricato dagli stessi imprenditori che la bramano, facendo sorgere qualche ragionevole dubbio sulla sua validità.

Siamo prigionieri di rappresentanti degli imprenditori che in barba alla Responsabilità Sociale delle Imprese, che poi magari sbandierano in qualche seminario, esprimono un' idea imprenditoriale tanto semplice quanto retrograda: costruiamo e cementifichiamo non importa se distruggiamo territori, comunità ... e **SOPRATTUTTO NON IMPORTA SE SERVE**, l'importante è prendere dei soldi subito, tanti, adesso.

Questi imprenditori, che non sono né rappresentano tutti gli imprenditori (infatti molti sono con noi e alcuni sono nei comitati), non ci dicono che laddove queste opere vengono realizzate: non portano nessuna opportunità di lavoro agli abitanti dei territori limitrofi, allontanano i turisti e creano traffico. **Nessun beneficio ma scavi, inquinamento, falde interrotte, morti sul lavoro e spesso ...molto spesso SONO OPERE INUTILI** (vedasi autostrada in Valsusa).

Noi abbiamo proposto di utilizzare le ferrovie esistenti per portare i container fuori dal porto, di realizzare il "porto lungo" che accolga e smisti in zone più idonee questi container, di realizzare metropolitane leggere che colleghino le arterie della città eliminando il traffico che, a parte i TIR (CHE SI DEVONO PORTANO FUORI CITTA' COME DETTO SOPRA) è **SOPRATTUTTO TRAFFICO CITTADINO.**

IL PROBLEMA VERO È CHE QUESTE OPERE DA NOI PROPOSTE COSTANO MOLTO MENO!!!!!!!!!!!!

NON LASCIAMOCI INGANNARE

non lasciamo che qualcuno venda a caro prezzo la nostra pelle, i polmoni dei nostri bambini nella vana speranza che qualche briciola cada dal tavolo.

IL COORDINAMENTO DEI COMITATI ANTIGRONDA IN VALPOLCEVERA E PONENTE.