



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Intesa Generale Quadro
tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
e la Regione Liguria,
relativa alla realizzazione delle grandi infrastrutture
(aggiornamento IGQ del 6/03/2002)**

COMPONENTE STORICA

La Liguria è una regione strategica a livello nazionale. Posizionata al confine con la Francia, piattaforma logistica del Nord ovest, sbocco a mare del Mediterraneo e dell'Europa, questa striscia di territorio, racchiusa tra mare e monti, ricopre infatti una funzione chiave, nella sua vocazione naturale alla portualità, per la crescita economica del Paese.

Il settore portuale - che nel 2010 ha rappresentato il 35, % circa del traffico nazionale nel suo complesso (escluso il transhipment) ed il 5,2% del traffico totale europeo - unito allo sviluppo del turismo, altrettanto proficuo e promettente, devono avvalersi della disponibilità di infrastrutture efficienti ed adeguate ai tempi, sia nella movimentazione delle merci, che nella circolazione delle persone.

Ne consegue una impellente necessità di rinnovare, integrare e rendere più funzionale la rete infrastrutturale ligure perché lo sviluppo e la qualità dei collegamenti sono indispensabili per l'economia e lo sviluppo occupazionale del territorio.

Le reti infrastrutturali della Liguria, in certe epoche storiche, sono state valutate all'avanguardia ma, da alcuni decenni, gli investimenti sono diminuiti ed il sistema si trova ad affrontare fasi ricorrenti di difficoltà e usuali problemi di obsolescenza.

A tale proposito, risulta fondamentale attivare una decisa ripresa degli investimenti per adeguare il sistema delle infrastrutture regionali alla crescente e rinnovata domanda, per aggiornarlo sotto il profilo tecnologico e della sicurezza, per integrarlo dove si registrano le più evidenti carenze, per sopperire alle sempre più frequenti situazioni di crisi e congestionamento.

Alla luce di queste considerazioni, risulta chiaro che investire nelle infrastrutture sia una priorità assoluta per la Liguria, a partire da quelle essenziali per lo sviluppo del sistema portuale, tra cui ricordiamo alcuni importanti interventi di potenziamento, in corso o programmati, nei tre porti principali di Genova, Savona, La Spezia. Si tratta rispettivamente dei riempimenti di calata Bettolo e di Ronco - Canepa - Libia a Genova, della nuova piattaforma contenitori di Vado nel savonese, del potenziamento del terminal Ravano della Spezia, con i relativi raccordi ferroviari e viari.

Completano il quadro le grandi infrastrutture, che consentiranno di competere con i porti del "northern range". Sono il Terzo valico ferroviario - atteso da decenni, approvato da tempo e parzialmente finanziato - che completerà il corridoio europeo 24, in coerenza con i trafori alpini del Loetschberg e del Gottardo realizzati dalla Svizzera, la galleria di valico della linea Pontremolese, segmento essenziale del corridoio Tirreno - Brennero.

Parallelamente, sarà portato a compimento il potenziamento dell'intero itinerario intermodale costiero, sia sul versante ferroviario, sia per quanto concerne il corridoio autostradale e stradale.

Per la parte ferroviaria sono in corso i lavori di raddoppio della tratta S.Lorenzo - Andora ed è partito il riassetto del nodo di Genova, mentre tuttora si attende il raddoppio della tratta Andora - Finale, in corso di progettazione ed oggetto di una recente intesa con il territorio, che ne ha condiviso puntualmente il tracciato, ed in prospettiva l'estensione anche alla tratta internazionale Nizza - Ventimiglia - Ospedaletti.

In relazione all'adeguamento ed al potenziamento del corridoio autostradale e stradale sono invece da registrare importanti avanzamenti soprattutto sul versante progettuale, in particolare per quanto concerne la gronda di Genova e le sue opere integrative, compreso il tunnel della val Fontanabuona e la prosecuzione di viale Kasman a Chiavari, mentre il potenziamento della A12 tra S. Stefano Magra e Viareggio è stato semplificato con la realizzazione della corsia dinamica, oltre a contemplare importanti opere connesse e collaterali, fra cui la variante di Sarzana.

È da sottolineare, inoltre, l'avvio di un concreto percorso per la progettazione e la costruzione della bretella Albenga - Predosa, il cui Protocollo tra Enti sarà siglato a giorni, e stanno procedendo anche altri progetti di riorganizzazione o di inserimento di alcuni nuovi svincoli strategici, fra cui quelli di Voltri e di Vado, entrambi presenti nell'Intesa del 2002 come accessi agli hub portuali, o quello di Albisola, che assieme a Vado fa parte del programma di rifunzionalizzazione del nodo di Savona ed è parte integrante dell'Aurelia Bis di circonvallazione della città.

Tutte queste opere erano già inserite nell'Intesa Istituzionale Quadro del 3 marzo 2002 ed in parte sono in corso di attuazione, mentre altre sono state finanziate nel corso degli anni. Si evidenzia poi anche un significativo avanzamento dei progetti di molte infrastrutture fino ad oggi citate come semplici titoli.

È noto che la Liguria rappresenta un territorio particolarmente complesso sotto il profilo orografico e paesaggistico, cosa che rende altrettanto complessa la pianificazione di un sistema di collegamenti stradali e autostradali funzionali ed integrati.

Per questo motivo, alcune tratte prioritarie dell'Aurelia Bis meritano un ragionamento a sé stante poiché rappresentano l'unica reale soluzione per la mobilità degli agglomerati costieri. Negli anni scorsi, su tale fronte, si è conseguito il finanziamento di importanti lotti costruttivi a Genova, dell'asse stradale a mare di Sampierdarena e Cornigliano - cui purtroppo non è ancora corrisposto il finanziamento dell'autoporto e del connesso completamento della sopraelevata portuale, nonostante l'intervento sia inserito nell'Accordo di Programma per la riconversione dell'acciaieria -, a Savona, a Sanremo, alla Spezia – quest'ultimo a concludere un percorso iniziato da 20 anni.

A livello progettuale devono invece essere menzionati il completamento delle Aurelie Bis di Sanremo e di Andora – Alassio – Albenga e le nuove tratte di Ventimiglia e di Imperia e Diano Marina, quest'ultima indicata nell'Intesa del 2002 come "completamento del corridoio tirrenico", comprendente anche il traforo Armo – Cantarana e la variante tra Pontedassio e Imperia, entrambi lungo l'itinerario della S.S. 28 del Colle di Nava.

COMPONENTE PROPOSITIVA

La geografia della Liguria, se da un lato avvantaggia l'economia regionale in funzione della posizione privilegiata dell'arco costiero ligure, dall'altro penalizza le amministrazioni pubbliche locali, dato che la realizzazione delle opere risulta difficile per assenza di spazi e per l'ingente costo degli investimenti.

Il tema chiave è quello delle gallerie. Il parametro che rende evidente questa situazione è, infatti, l'enorme incidenza delle gallerie presenti in Liguria che, a fronte di una superficie equivalente allo 0,125% del territorio dell'Unione Europea e ad una popolazione pari allo 0,32% dell'intera U.E., registra la presenza del 15% del totale delle gallerie autostradali ed il 10% del totale di quelle ferroviarie (equivalenti al 28% del totale delle gallerie autostradali ed al 16% delle gallerie ferroviarie italiane).

Del resto la quasi totalità del territorio ligure è montuosa mentre le limitate aree costiere o pianeggianti sono densamente insediate, per cui il ricorso a soluzioni in galleria è quasi sempre obbligato, salvo casi sporadici e particolari.

Ciò vale innanzitutto per le nuove opere ferroviarie prioritarie a sostegno della portualità, a partire dal Terzo valico dei Giovi, la cui galleria principale ha uno sviluppo di 27 Km circa, ma anche per il potenziamento della linea Pontremolese, la cui galleria di valico, ricadente nel territorio della Toscana e dell'Emilia Romagna, misura 20 km.

Vale ovviamente anche per la linea ferroviaria del ponente ligure ed in particolare per la tratta compresa fra Andora e Finale Ligure, il cui attuale itinerario a binario unico, costellato di gallerie, nella pratica non risulta adeguabile, se non con enormi disagi, per cui è opportuno accelerare al massimo la realizzazione della nuova infrastruttura di raddoppio, il cui percorso è previsto per il 70% in galleria.

È indispensabile rilevare che per l'adeguamento delle altre infrastrutture esistenti alla direttiva europea 2004/56/CE, le cui scadenze a breve sono estremamente impegnative – 2021 per le ferrovie e 2019 per le autostrade – ed il cui impatto sulla circolazione preoccupa moltissimo, dato che si tratta di itinerari estremamente trafficati e frequentemente soggetti a problemi ricorrenti, dovuti anche alla vetustà delle infrastrutture in esercizio che nel caso delle ferrovie è ultracentenaria.

Il rispetto degli obblighi imposti dalla normativa europea sarà particolarmente gravoso anche sul versante delle infrastrutture autostradali e stradali, sia in termini di costi, sia di disagi direttamente conseguenti alla cantierizzazione. L'esempio lampante di questa criticità è l'asse autostradale costiero della Liguria (autostrade A10 e A12) che costituisce il reale corridoio costiero autostradale sud – europeo, percorso dai traffici provenienti o diretti dalla penisola Iberica ai Balcani e che si estende da Ventimiglia a Sarzana, per i 266 km. dell'intero sviluppo regionale, con una teoria ininterrotta di gallerie e alti viadotti a doppia corsia, privi della corsia di emergenza.

La concreta soluzione di questo problema strutturale, sostenuta con decisione dalla Regione Liguria, consiste nel rafforzamento e nell'integrazione di questo corridoio costiero, di importanza comunitaria, attraverso interventi equilibrati di potenziamento infrastrutturale, differenziati in ragione delle esigenze locali ed in rapporto ai livelli di criticità e di priorità.

L'urgenza riguarda quindi, innanzitutto la riorganizzazione dei nodi critici posti a ridosso dei centri urbani e l'individuazione di itinerari di circonvallazione degli stessi, mentre l'intera Liguria necessita di accelerare al massimo la realizzazione di un nuovo asse viario costiero sostitutivo della via Aurelia storica, da attivare preferibilmente prima del termine fissato per l'adeguamento di sicurezza delle gallerie esistenti, a partire dalle tratte geograficamente più critiche e dalle aree maggiormente trafficate.

Per questa prospettiva resta molto da fare ma il costante impegno nella progettazione e la coincidenza con la problematica scadenza della direttiva UE 2004/54/CE inducono a prefigurare un ampio ed articolato piano – programma, finalizzato a coniugare una prospettiva di sviluppo con il contenimento degli effetti negativi e dei disagi collegati con la massiccia e diffusa presenza di grandi cantieri lungo l'intero itinerario.

Ciò che la Regione Liguria chiede è di essere considerata una specificità nel contesto italiano.

L'accelerazione della realizzazione dell'Aurelia Bis diviene quindi una priorità al fine di scongiurare il rischio del blocco del corridoio autostradale costiero – che fra l'altro è percorso da un notevole flusso di merci pericolose e non può contare su validi itinerari alternativi, se non quelli basati sui tunnel del Frejus o del Monte Bianco – e si affianca agli altri interventi infrastrutturali prioritari, in larga parte già contenuti nell'Intesa Generale quadro del 2002, che vengono riproposti in forma aggiornata.

Il quadro delle priorità proposte è quindi illustrato nella tabella allegata e oltre ai programmi ufficiali e a quelli già avviati tiene conto di altri criteri di interesse generale, dalle situazioni di emergenza ai completamenti di opere incomplete, dalla disponibilità dei progetti all'inserimento in atti pianificatori o programmatori vigenti.

PRIORITA'

PRIORITA'	Nuovi inserimenti Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura(fonte legislativa ed importi)
GRANDI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE									
1	Terzo valico ferroviario dei Giovi	RFI	SI	SI	Aumento potenzialità, fluidificazione traffico, sicurezza	6.100	720	5.380	Art.232 della L220/10
2	Raddoppio linea costiera: Tratta Andora – Finale Ligure	RFI	SI	SI	Aumento potenzialità, fluidificazione traffico, sicurezza	1.500	0	1.500	Inserimento in Contratto di servizio RFI
3	Potenziamento della linea Pontremolese - galleria di valico (con Regioni Toscana ed Emilia)	RFI	SI	SI	Completamento corridoi o Tirreno Brennero e sviluppo potenzialità porto SP	2.000	235	1765 (da attribuire a territorio Toscana ed Emilia)	Inserimento in Contratto di servizio RFI
4	Riorganizzazione dell'impianto ferroviario di Ge Brignole – Terralba e nuova stazione	RFI	SI	SI	Completa funzionalità nodo Genova	50	eventuali ribassi appalto nodo GE	25	Inserimento in Contratto di servizio RFI
CORRIDOIO COSTIERO AUTOSTRADALE E STRADALE									
TRATTA COSTIERA IMPERIESE									
IM 1	Circonvallazione di Sanremo - completamento fino a Pian di Poma e raccordo con lo svincolo A10	ANAS o Autostada dei Fiori	SI	SI	Completamento variante di Sanremo e by pass gallerie autostradali	200	0	200	Programma 5ennale ANAS 78 o inserimento Convenzione Unica A.d F. 200
IM 2	Aurelia bis di Imperia e Diano Marina: Tratta prioritaria fra S.S. 28 e Diano Marina	ANAS	SI	SI	Completamento della variante di Imperia	200	0	200	proposta ANAS Legge obiettivo

IM 3	Aurelia bis Ventimiglia – Camporosso – Vallecrosia – Bordighera Tratta Prioritaria Ventimiglia - Camporosso	ANAS	SI	SI	Decongestionare Aurelia e by pass gallerie autostradali	100	0	100	Inserimento Convenzione Unica A.d F. o programma 5ennale ANAS
TRATTA COSTIERA SAVONESE									
SV 1	Aurelia bis completamento: Andora- Alassio – Albenga Tratta Andora - Alassio	ANAS Autostada dei Fiori	SI	SI	Completamento variante Aurelia e emergenza gallerie	100	0	100	Adeguamento Convenzione Unica Autostrada dei Fiori
SV 2	Aurelia bis Albenga - Ceriale – Borghetto S. Spirito e raccordo con svincolo A10 Tratta Prioritaria Ceriale – Borghetto S. Spirito e raccordo con lo svincolo A10	ANAS O Autostada dei Fiori Progetto Financing	SI	SI	Emergenza adeguamento gallerie autostradali e rischio frane	100	0	100	Inserimento Convenzione Unica A.d F. o programma 5ennale ANAS
SV 3	Aurelia bis Borghetto S.S. – Loano – Pietra L. Finale Ligure – Vado Ligure Tratta Prioritaria Borgio Verezzi – Finale Ligure – Vado Ligure (progettazione)	ANAS Progetto Financing	SI	SI	Emergenza adeguamento gallerie autostradali	15	0	15	Proposta inserimento programma 5ennale ANAS
SV 4	Completamento dell'Aurelia bis di Savona Zinola – Letimbro (progettazione)	ANAS	SI	SI	Completamento variante di SV	5	0	5	Proposta inserimento programma 5ennale ANAS
NODO STRADALE E AUTOSTRADALE GENOVESE									
GE 1	Gronda autostradale del ponente di Genova ed opere correlate	ASPI	SI	SI	By pass dell'area metropolitana genovese di ponente	3600	1800	1800	Adeguamento Convenzione Unica ASPI

GE 2	Completamento asse di scorrimento di Genova, fra lo svincolo A10 GE Aeroporto e il Nodo di S. Benigno	ANAS Soc. per Cornigliano ASPI	SI	SI	Riorganizzazione e sistema viario urbano ponente Genova e raccordi porto	165 (NSB 80 LMC 65 SSM 20)	100	65	Conferma programma 5ennale ANAS 65 ASPI 80 SpC 20
GE 3	Autostrada A12 tunnel Val Fontanabuona – Rapallo e nuovo svincolo	ANAS ASPI	SI	SI	Collegamento autostradale con la Fontanabuona	250	0	250	Adeguamento Convenzione Unica ASPI
GE 4	Raccordo fra viale Kasman - Valle dell'Entella e lo svincolo A12 di Lavagna	ANAS ASPI RL	SI	SI	Riorganizzazione e viaria e idraulica città dell'Entella	100	30	70	Adeguamento Convenzione Unica ASPI 70 ASPI 20 RL 10
COMPLETAMENTO AMBITO SPEZZINO									
SP 1	Riorganizzazione integrale dello svincolo autostradale A12 di Fornola	ANAS	SI	SI	Adeguamento funzionale svincolo	50	0	50	Conferma programma 5ennale ANAS 50
SP 2	Nuovo svincolo autostradale A12 di Beverino e quarto lotto dell'Aurelia bis della Spezia (Stralcio svincolo A12)	SALT ANAS	SI	SI	Completamento variante metropolitana della Spezia	30	0	30	Adeguamento Convenzione Unica SALT
SP 3	Riordino dello svincolo di Stagnoni dell'Aurelia bis in Comune alla Spezia e completamento rampe di raccordo con S.Stefano Magra	ANAS	SI	SI	Opere collaterali terzo lotto variant e di la Spezia	30	Verifica Disponibilità Ribasso d'asta	15	ANAS per quota mancante
SP 4	Aurelia bis circosvalazione di Arcola e raccordo con lo svincolo A12 (progettazione)	ANAS + SALT	SI	SI	Collegamento variante a vincolo A12 e Fornola	2	0	2	Proposta inserimento programma 5ennale ANAS

INFRASTRUTTURE PORTUALI									
PORTO DI SAVONA VADO									
SV 1	Nuova piattaforma contenitori di Vado Ligure e relativi raccordi viari	Autorità Portuale Savona	SI	SI	Potenziamento Hub portuale di SV	450	AP SV 300 DM Milleproroghe 130	20	Conferma finanziamento DM Milleproroghe + AP SV
SV 2	Autostrada A10 nuovo svincolo di Bossarino della piattaforma portuale di Vado Ligure	Autostada dei Fiori	SI	SI	Intervento legato a sviluppo Hub porto Savona	50	0	50	Adeguamento Convenzione Unica Autostrada dei Fiori
PORTO DI GENOVA									
GE 1	Ribaltamento a mare stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente e riorganizzazione porto petroli	Autorità Portuale Genova	SI	SI	Riassetto cantieristica nazionale	150	DM Milleproroghe 70	80	Conferma fondi DM Milleproroghe + Capitalie immobiliare e risorse p. petroli e AP GE
GE 2	Viadotto di accesso al porto di Prà – Voltri	ASPI + AP GE	SI	SI	Potenziamento Hub porto Genova	30	30	0	Convenzione unica ASPI 30
GE 3	Sesta vasca delle riparazioni navali e avvio del processo di razionalizzazione del distretto	Autorità Portuale Genova	SI	SI	Sostegno comparto produttivo	50	0	Vendita aeroporto 35 Project financig 5	Programma triennale AP GE
GE 4	Autoporto Cornigliano e prosecuzione sopraelevata portuale Sampierdarena	Autorità Portuale Genova	SI	SI	Accordo di Programma Cornigliano (non attuato)	70	0	70	DM Min. Infrastrutture per attuazione Accordo di programma
PORTO DELLA SPEZIA									
SP 1	Terzo Bacino Portuale Adeguamento molo Mariperman per MM, Molo Pagliari e fascia di rispetto	Autorità Portuale La Spezia	SI	SI	Propedeutica Realizzazione terminal containers	22	22	0	Conferma finanziamento con DM Milleproroghe
SP 2	Terzo Bacino Portuale Piazzale e banchina terminal del golfo	Autorità Portuale La Spezia	SI	SI	Sviluppo traffici portuali	39	10	29	Proposta finanziamento MIT

SP 3	Opere di sviluppo del nuovo waterfront di La Spezia (compreso spostamento binari Calata Paita)	Autorità Portuale La Spezia	SI	SI	Nuovo polo crocieristico e riorganizzazione urbana	63	0	63	Proposta finanziamento MIT
SP 4	Opere di sviluppo ferroviario e bonifica / dragaggi porto di SP	Autorità Portuale La Spezia	SI	SI	Sviluppo traffici portuali	135	0	135	Proposta finanziamento MIT
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN SEDE FISSA									
1	Completamento linea metropolitana di Genova tratta Canepari Brignole (compreso deposito)	Comune di Genova	SI	SI	Riorganizzazione e Servizio trasporto pubblico	168	93	75	Proposta storno fondi ex l. 211 già assegnati a SV (27,5) a GE (48,5)
2	Nuova linea di trasporto in sede fissa della Val Bisagno	Comune di Genova	SI	SI	Riorganizzazione e Servizio trasporto pubblico	132	19	113	Proposta storno fondi ex l. 211 + q.p. Project financing
3	Nuova stazione ferroviaria urbana di Valdellora alla Spezia	RFI	SI	SI	Riorganizzazione e Servizio trasporto pubblico	15	0	15	Valorizzazione aree RFI
ALTRI INTERVENTI VIARI PRIORITARI									
SV 1	Variante Aurelia a Capo Noli	ANAS	SI	SI	Emergenza percorribilità S.S. 1	40	0	40	Proposta priorità programma 5ennale ANAS 40
GE 1	S.S 45 della Val Trebbia Opere di ammodernamento tratta Costafontana - Rovegno	ANAS	SI	SI	Potenziamento direttrici e nord sud e costantrotterra	40	0	40	Conferma programma 5ennale ANAS 40
IM 1	S.S. 28 del Colle di Nava Rettifica stradale Pontedassio Imperia	ANAS	SI	SI	Completamento dell'ammodernamento della statale 28	54	0	54	Conferma programma 5ennale ANAS 54

SP 1	Sottopasso e parcheggio interrati in Viale Italia a La Spezia	Comune di La Spezia AP SP	SI	SI	Infrastrutturazione waterfront	30	0	30	Proposta finanziamento MIT aree urbane + Project Financing 20
SOMMANO COMPLESSIVAMENTE						16.135			

PROPOSTE PILOTA

Nuovi inserimenti Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Proposta finanziaria (modi e tempi di finanziamento)	Redditività del progetto IRR	Redditività dell'investimento ROI e ROE	Tempo di recupero dell'investimento	Prodotto finale dell'investimento (km o m3 o posti auto ecc)	Identificazione del gestore del progetto (società di corridoi, piastre logistiche organismi sovraregionali ecc)	Ipotesi di strumenti economici e finanziari per l'attuazione	Vincoli	Azioni necessarie alla rimozione dei vincoli
Tunnel Rapallo – Val Fontanabuona	ANAS + Autostrade e per l'Italia + Regione Liguria	Introiti da pedaggio + investimento ASPI e cofinanziamenti Regione Liguria e ANAS	In corso di definizione	In corso di definizione	25 anni	6 km	ASPI	Convenzione Unica ASPI + cofinanziamento Regione Liguria	Concessione non estensibile e introiti da pedaggio insufficienti	Reperimento finanziamenti integrativi
Riorganizzazione impianti ferroviari porto di Genova Sampierdarena e Voltri	Autorità Portuale di Genova + RFI	Finanziamento AP GE x impianti interni + RFI x impianti esterni	Non direttamente misurabile	Non direttamente misurabile	Non direttamente misurabile	10 km	AP GE + RFI	Convenzione fra AP GE e RFI	Limitata efficacia della sola ristrutturazione portuale interna	Potenziamento interconnessione fra porto e rete ferroviaria
Corridoio costiero autostradale e stradale del ponente tratte prioritarie Aurelia Bis	ANAS + Autostrada dei Fiori + Regione Liguria	Investimenti AdF e ANAS e cofinanziamenti Regione Liguria	Non direttamente misurabile	Non direttamente misurabile	Non direttamente misurabile	50 km	ANAS + ADF	Rimodulazione e investimenti convenzione unica AdF + investimenti ANAS e Regione Liguria	Scadenza 2019 per adeguamento gallerie a direttiva UE 56/CE/2004	Proroga scadenza UE e rimodulazione e investimenti convenzione unica AdF
Waterfront di La Spezia e collegata riorganizzazione impianti portuali	Autorità Portuale di La Spezia + Comune di La Spezia	Finanziamenti AP SP x impianti portuali + Comune, Regione e introiti x infrastrutture urbane	In corso di definizione	In corso di definizione	50 anni	Indicari vari	AP SP + Comune SP	Convenzione fra AP SP, Comune SP e Regione Liguria	Modifica impianti portuali propedeutica	Liberazione e bonifica calata Paita



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Intesa Generale Quadro
tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
e la Regione Liguria,
relativa alla realizzazione delle grandi infrastrutture
(aggiornamento IGQ del 6/03/2002)**

ALLEGATI

Tabella 1
Componente storica

	Sistema / Infrastruttura / Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto Aggiudicatore	Costo (mil)	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Copertura
Corridoi ferroviari							
1	Corridoio Tirrenico - Nord Europa Linea Genova-Ventimiglia: Raddoppio Ferroviario del Ponente Ligure:					-	
	1a) Tratta S. Lorenzo-Andora	N	RFI	650	650	0	0
	1b) Tratta Andora-Finale Ligure	N	RFI	1.500	50	1.450	Inserimento in contratto di programma
2	Corridoio Tirrenico - Nord Europa Nuova linea Genova-Novi Ligure-Milano, compreso il Terzo Valico dei Giovi	N	RFI	6.100	720	5.380	Art.232 della L220/10
3	Corridoio Tirreno - Brennero Linea La Spezia-Parma-Verona: potenziamenti e raddoppi della linea Pontremolese.	N	RFI	TRATTA LIGURE GIA' COMPLETATA MA PERSISTE L'INTERESSE AL COMPLETAMENTO DELL'INTERA LINEA FUORI DAL CONFINE REGIONALE PER IL FUTURO UTILIZZO PER LE MERCI PROVENIENTI DALL'AREA PORTUALE E LOGISTICA DEL PORTO DELLA SPEZIA.			
4	Nodo ferroviario di Genova Comprende, tra gli altri, i seguenti lavori:	N	RFI	623 (comprende 4° + 4b + 4c)	623 (comprende 4° + 4b + 4c)	0	Contratto di programma (lavori in corso)
	4a) Spostamento a mare della tratta Voltri-Pegli			80	80	0	Intervento completato
	4b) Tratta Genova Brignole - Terralba;			0	
	4c) Connessione della tratta Voltri-Borzoli con linee esistenti;			0	
	4d) Completamento della tratta Voltri-Sampierdarena			0	
5	Riqualificazione funzionale e architettonica delle Stazioni di Genova Principe e Genova Brignole	R	RFI	50	50	0	(lavori in corso)

<i>Corridoi autostradali e stradali</i>							
6	<i>Asse autostradale La Spezia - Parma - Verona potenziamento A12</i> tra S. Stefano Magra e Viareggio e relative opere connesse e collaterali	N	ANAS	310 MIL	310 Mil	0	Intervento escluso da convenzione unica SALT, sostituito con terza corsia dinamica 0
7	<i>Completamento del corridoio tirrenico</i> SS 28 "del Colle di Nava - Progetto traforo di valico Armo - Cantarana	R	ANAS	201	5	196	0
8	<i>Completamento del corridoio tirrenico</i> SS 28 "del Colle di Nava" - Variante tra Pontedassio e Imperia	R	ANAS	54	0	54	Parere negativo del Min. BAC - nuovo p.p. elaborato da Provincia di Imperia attraverso protocollo d'intesa con ANAS 0
9	<i>Completamento del corridoio tirrenico</i> Variante di Imperia	R	ANAS	214	5	209	0
<i>Hub Portuali e Interportuali</i>							
<i>Nell'ambito di Genova</i>							
10	Sistemazione accesso bacino di Voltri, compresi piazzali e viabilità opera propedeutica alla realizzazione del "Nodo Ferroviario Genovese"	N	Autorita' Portuale di Genova	30	30	0	Convenzione Unica ASPI 30
11	Realizzazione autoporto e viabilità di collegamento	R	Autorita' Portuale di Genova	70	0	70	Accordo di Programma per la riconversione dell'acciaieria di Cornigliano (non attuato) 70
12	Sistemazione di lungomare Canepa e raccordi terminali della viabilità Polcevera da Ponte Pieragostini a Lungomare Canepa	R	ANAS	90	25,8	65	Impegno formale assunto da ANAS (al momento privo di copertura finanziaria) 65
13	Strada a mare e delle acciaierie	R	ANAS	152	152	0	Accordo di Programma per la riconversione dell'acciaieria di Cornigliano 152

<i>Nell'ambito di Savona</i>							
14	Miglioramento viabilità accesso portuale e nuovo varco doganale: - Tunnel di accesso esterno all'area portuale	R	Autorita' Portuale di Savona	Intervento COMPLETATO con Procedura Ordinaria			
15	Miglioramento viabilità accesso portuale e nuovo varco doganale: Terrapieno area a mare ex Italsider con viabilità interna all'area portuale di Savona	R	Autorita' Portuale di Savona	Intervento COMPLETATO con Procedura Ordinaria			
16	Miglioramento viabilità accesso portuale e nuovo varco doganale: Sopraelevata portuale	R	Autorita' Portuale di Savona	Intervento COMPLETATO con Procedura Ordinaria			
17	Miglioramento viabilità accesso portuale e nuovo varco doganale: Miglioramento accesso calata Nord - Vado Ligure per traffico RO-RO	R	Autorita' Portuale di Savona	Intervento COMPLETATO Con Procedura Ordinaria			
18	Miglioramento viabilità accesso portuale e nuovo varco doganale: Accesso nuovo terminal multipurpose bacino Vado e accentramento dei varchi doganali 18a) sovrappasso Aurelia 18b) nuovo svincolo autostradale di Bossarino	N N N	Autorita' Portuale di Savona	25 30	25 0	0 30	Stato di Progettazione inserito nell'accordo quadro del 15/09/2008 della piattaforma Maersk
19	Realizzazione della piastra di interscambio contenitori strada/rotaia con sistema automatizzato Metrocargo a servizio della nuova piattaforma multipurpose <i>al posto di:</i> Miglioramento viabilità accesso portuale e nuovo varco doganale: Miglioramento tratte ferroviarie Porto Vado - Parco Doria - Cairo Montenotte	N	Autorita' Portuale di Savona	30	0	30	Stato di Progettazione inserito nell'accordo quadro del 15/09/2008 della piattaforma Maersk
20	Variante SS 1 Aurelia Bis nella tratta Albisola Superiore - Savona	R	ANAS	240	240	0	Legge Obiettivo
21	Variante all'abitato di Savona tra Savona Torrente Letimbro e lo svincolo autostradale di Savona Vado.	R	ANAS	104	0	140	0

22	Albenga – Val Bormida – Predosa prima distinta in: 1) nuova bretella viaria Carcare- Predosa; 2) Albenga Garessio –Ceva	N	ANAS	6.000	0	6.000	0
-----------	--	----------	-------------	--------------	----------	--------------	----------

Nell'ambito di La Spezia

23	Ampliamento area sosta veicoli pesanti "truck village"	R	Autorita' Portuale della Spezia	Intervento COMPLETATO con Procedura Ordinaria			
24	Realizzazione rampe per flussi di accesso	R	Autorita' Portuale della Spezia	Intervento COMPLETATO con Procedura Ordinaria			
25	Completamento del collegamento viario sotterraneo Terminal Ravano	R	Autorita' Portuale della Spezia	50	0	50	0
26	Completamento Tangenziale urbana (variante SS1 Aurelia, III lotto)	R	ANAS	239	239	0	Legge obiettivo FAS Regione Liguria 25
27	Completamento Aurelia bis (IV lotto) tra S.Benedetto e nuovo casello autostradale di La Spezia Nord (Beverino)	R	ANAS	157	0	157	0

Area Metropolitana di Genova							
28	Realizzazione di un adeguato collegamento tra le Autostrade A10, A12, A7 e A26 a monte della città di Genova, compresa la sistemazione dei nodi di Voltri, San Benigno e Polcevera, al fine di decongestionare il traffico urbano e metropolitano, e assicurare un'offerta di mobilità del corridoio Tirrenico – Nord Europa. Comprende le seguenti opere						
	28a) Gronda di Ponente	N	ANAS	3.600	1.800	1.800	Convenzione Unica ASPI
	28b) Gronda di Levante	N	ANAS	9.000	0	9.000	0
	28c) Nodo di San Benigno	R	ANAS	100	100 q.p. gronda ponente	0	Convenzione Unica ASPI
	28d) Sistemazione del Nodo di Rapallo, compreso lo svincolo autostradale:						
	d1) Tunnel tra Rapallo e Valle Fontanabuona	R	ANAS	250	0	250	Proposta inserimento in Convenzione Unica ASPI
	d2) Tunnel Rapallo e Santa Margherita	R	ANAS	150	0	150	q.p. Project Financing
28e) Collegamento viario tra il casello autostradale di Lavagna e Viale Kasman (Comune di Chiavari)	R	ANAS	100	30 (ASPI 20 FAS RL 10)	70	Proposta adeguamento Convenzione Unica ASPI	
28f) Tunnel sub portuale	R	Tunnel di Genova S.p.A.	421	0	421	q.p. Project Financing	
29	Adeguamento della rete di linee della Metropolitana di Genova:						
	29a) tratta Brin -Canepari,	R	Comune di Genova				Opera al momento non programmata
	29b) tratta De Ferrari - Brignole,	R	Comune di Genova	168	93	75	Proposta di rimodulazione fondi ex lege 211
29c) prolungamento Brignole - Stadio - Staglieno	R	Comune di Genova				Opera al momento non programmata	

- 1a)** lavoro appaltato e realizzato al 80%, contratto rescisso, gara d'appalto per completamento ripubblicata offerte presentate in corso di valutazione;
- 1b)** progetto definitivo completato, prossima presentazione in Conferenza di Servizi;
- 2)** progetto definitivo approvato dal CIPE, contratto stralcio in discussione fra i contraenti;
- 3)** tratta ligure già completata ma persiste l'interesse al completamento dell'intera linea fuori dal confine regionale per il futuro utilizzo per le merci provenienti dall'area portuale e logistica del porto della Spezia;
- 4a)** completata;
- 4b)** appaltata, lavori iniziati fine 2010;
- 4c)** appaltata, lavori iniziati fine 2010;
- 4d)** riutilizzo della linea conseguente ai progetti 4b) e 4c) da progettare in particolare per la tratta Sampierdarena – Sestri P. e secondo stralcio del progetto 4b) e 4c) rinviato in attesa di approvazione CIPE del progetto collegato 10);
- 5)** lavori appaltati e in corso di realizzazione;
- 6)** progetto terza corsia abbandonato sostituito dalla realizzazione della terza corsia dinamica prevista dalla nuova Convenzione Unica ANAS – SALT;
- 7)** progetto preliminare approvato dal CIPE e finanziata la progettazione definitiva, incarico per il progetto definitivo assegnato e avviato;
- 8)** progetto preliminare non approvato dal CIPE per parere negativo del Ministero dei Beni Culturali - nuovo progetto preliminare elaborato dalla Provincia di Imperia attraverso il Protocollo d'Intesa con ANAS;
- 9)** progetto preliminare approvato dal CIPE e finanziata la progettazione definitiva ora completata da presentare in sede approvativa;
- 10)** progettazione definitiva in attesa di approvazione da parte del CIPE;
- 11)** localizzazione area Colisa superata, localizzazione alternativa in ex aree siderurgiche Cornigliano raccordate con prosecuzione sopraelevata portuale il cui finanziamento (70 mil €) previsto dall'Accordo di Programma delle Acciaierie di Cornigliano non è mai stato stanziato ne erogato;
- 12)** progetto definitivo predisposto da approvare in prossima Conferenza di Servizi;
- 13)** appaltato e finanziato al di fuori delle procedure della Legge Obiettivo;
- 14)** intervento completato con procedura ordinaria;
- 15)** intervento completato con procedura ordinaria;
- 16)** intervento completato con procedura ordinaria;
- 17)** intervento completato con procedura ordinaria;
- 18a)** sovrappasso Aurelia progetto definitivo presentato in Conferenza di Servizi da approvare (finanziato dall'Ente attuatore importo pari a 25 mil €);
- 18b)** nuovo svincolo autostradale sulla A10 in località Bossarino (importo 30 mil €) progettazione avviata a cura di autostrade dei Fiori S.p.A;
- 19)** progettazione in corso di completamento e sperimentazione avviata;
- 20)** lavoro appaltato contratto critico a rischio rescissione;
- 21)** progetto preliminare in attesa di approvazione del CIPE;
- 22)** nuovo studio di fattibilità in corso da parte di Comune di Savona;
- 23)** intervento completato con procedura ordinaria;
- 24)** intervento completato con procedura ordinaria;
- 25)** intervento subordinato ad opere non ancora realizzate;
- 26)** lavori appaltati in attesa di consegna;
- 27)** progetto preliminare in attesa di approvazione del CIPE - proposta per realizzazione a stralcio del solo casello autostradale di Beverino sulla A12;
- 28a)** progetto definitivo completato per prossima presentazione per approvazione, il differenziale di costo fra l'opera originaria e la nuova soluzione di "gronda alta" viene ipotizzata a carico di ASPI nell'ambito della revisione della Convenzione Unica sottoscritta nel 2007;
- 28b)** studio di prefattibilità completato da valutare sotto il profilo economico;
- 28c)** progetto definitivo completato per prossima presentazione per approvazione con ridimensionamento della spesa; il costo dell'opera rientra nell'ambito della "gronda alta"e viene ipotizzata a carico di ASPI nell'ambito della revisione della Convenzione Unica;
- 28d1)** per il tunnel di collegamento con la Val Fontanabuona disponibili studi di fattibilità avanzati al fine dell'inserimento dell'opera nella Convenzione Unica ANAS – ASPI;
- 28d2)** per il tunnel di collegamento con S. Margherita L. esistono contrasti tra le Amministrazioni comunali sulla scelta del tracciato;
- 28e)** il precedente progetto è superato per la mancata condivisione del Comune di Chiavari per cui è stato reimpostato uno studio di fattibilità esteso alla sistemazione idraulica della piana dell'Entella e della viabilità fino al Comune di Carasco che è in corso di completamento e diverrà oggetto di un prossimo Accordo fra gli Enti locali funzionale a trasferire la commessa ad ANAS e ASPI la cui Convenzione Unica prevede la realizzazione di quest'opera ma per un importo insufficiente (20 mil € a fronte di 100 mil € stimati);
- 28f)** progetto preliminare all'attenzione del CIPE;

29a) il Comune di Genova dispone del progetto preliminare;

29b) lavori in corso di completamento;

29c) progetto superato del cui finanziamento il Comune di Genova ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture lo spostamento sulla BUSVIA della Val Bisagno;

Tabella 2
Componente propositiva

Nuovi inserimenti Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno n
GRANDI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE											
Nuova direttrice ferroviaria Nizza (F) – Ospedaletti (progettazione)	RFI	SI	SI	Completamento corridoi o costiero AC AV Mediterraneo	70 (progetto)	0	70 (per fasi)	Proposta di nuovo corridoio UE	10	20	40
Raddoppio linea costiera: Tratta Andora – Finale Ligure	RFI	SI	SIO	Eliminazione strozzatura corridoi o costiero	1.500	50	1.450	Inserimento o contratto di servizio RFI	40	100	200
Terzo valico ferroviario dei Giovi	RFI	SI	SI	Completamento corridoi UE 24	6.100	720	5.380	Art.232 della L220/10	200	300	300
Riorganizzazione dell'impianto ferroviario di Ge Brignole – Terralba e nuova stazione	RFI	SI	SI	Completamento funzionali nodo Genova	50	eventuali ribassi appalto Nodo GE	25	RFI 25	5	10	10
Raddoppio linea costiera: Tratta Genova – Pieve L. e potenziamento fino alla Spezia (progettazione)	RFI	SI	SI	Rifunzionalizzazione completa nodo Genova e corridoi o costiero Liguria	60 (progetto)	20	40 (per fasi)	Integrazione contratto di servizio RFI per proposta di nuovo corridoio UE	0	15	25
Potenziamento della linea Pontremolese - galleria di valico (con Regioni Toscana ed Emilia)	RFI	SI	SI	Completamento asse Tirreno - Brennero	2.000	235	1.765	Inserimento o contratto di servizio RFI	100	200	300

CORRIDOIO COSTIERO AUTOSTRADALE E STRADALE											
Aurelia bis Ventimiglia – Camproso – Vallecrosia - Bordighera	ANAS	SI	SI	Decongestionare Aurelia e by pass gallerie autostradali	200	0	200	Inserimento Convenzione Unica AdF 100 e ANAS 100	10	20	70
Circonvallazione di Sanremo completamento fino a Pian di Poma e raccordo con lo svincolo A10	ANAS o Autostada dei Fiori	SI	SI	Completamento variante di Sanremo e by pass gallerie autostradali	200	0	200	Programma 5ennale ANAS 78(senza copertura) e inserimento Convenzione Unica AdF 122	20	40	140
Aurelia bis di Imperia e Dianio Marina:	ANAS	SI	SI	Completamento della variante di Imperia	500	5	495	ANAS Legge obiettivo	20	40	100
Aurelia bis completamento: Andora- Alassio - Albenga	ANAS o Autostada dei Fiori	SI	SI	Completamento variante Aurelia	100	1	99	Inserimento in programma 5ennale ANAS o in Convenzione Unica AdF 99	20	60	20
Nuovo raccordo autostradale A10 – A26 Albenga (o Borghetto S.S.)- Predosa (AL)	Nuovo concessionario	SI	SI	Alleggerire e tratta costiera autostradale Genova – Savona - Francia	6.000	0	6.000	q.p. project financing	50	100	200
Aurelia bis Albenga - Ceriale – Borghetto S. Spirito e raccordo con lo svincolo A10	ANAS o Autostada dei Fiori	SI	SI	Decongestionare Aurelia e collegamento autostradale	200	0	200	Inserimento Convenzione Unica AdF 100 e ANAS 100	40	100	60
Aurelia bis Borghetto S.S. – Loano – Pietra L. Finale Ligure – Vado Ligure	ANAS	SI	SI	Decongestionare Aurelia e collegamento autostradale	400	0	400	ANAS Legge obiettivo 400	0	20	80
Razionalizzazione e potenziamento dell'interconnessione di Savona fra le autostrade A10 e A6	ASPI + ATS + Autostada dei Fiori	SI	SI	Miglioramento funzionale e interconnessione e riduzione ripercussioni	30	0	30	Fondi UE autostrade del mare + ANAS + concessionari	5	5	20

Completamento dell'Aurelia bis di Savona Zinola - Letimbro	ANAS	SI	SI	Completa mento variante area metropoli tana di SV	130	0	130	Inserim o in programm a Sennale ANAS	10	20	20
Aurelia bis di Savona Albisola – Celle L. e riassetto svincolo A10 di Albisola	ANAS ASPI	SI	SI	Completa mento variante area metropoli tana di SV	50	0	50	Inserim o in programm a Sennale ANAS	5	15	30
Gronda autostradale del ponente di Genova ed opere correlate	ASPI	SI	SI	By pass dell'area metropoli tana di ponente	3.600	1.800	1.800	Adeguame nto Convenzio ne Unica ASPI 1.800	50	150	250
Completamento asse di scorrimento di Genova, fra lo svincolo A10 GE Aeroporto e il Nodo di S. Benigno	ANAS Soc. per Cornig liano - ASPI	SI	SI	Riorganiz zazione sistema viario urbano ponente Genova e raccordi porto	165 (NSB 80 LMC 65 SSM 20)	100	65	Programm a Sennale ANAS (al momento senza copertura 65 ASPI 80 SpC 20	25	125	15
Nuovo raccordo autostradale A7 – A12 Gronda di Levante	Nuovo conces sionario	SI	SI	By pass dell'area metropoli tana genovese di levante	7.000	0	7.000	q.p. project financing	20	50	100
Autostrada A12 tunnel Val Fontanabuona – Rapallo e nuovo svincolo	ANAS + ASPI	SI	SI	Collegam ento autostrad ale con la Fontanabu ona	250	0	250	Proposta Inserim ento Convenzio ne Unica ASPI 250	15	50	100
Raccordo fra viale Kasman - Valle dell'Entella e lo svincolo A12 di Lavagna	ANAS ASPI RL	SI	SI	Riorganiz zazione viaria e idraulica città dell'Entella	100	30 (ASPI 20 FAS RL 10)	70	Proposta Adeguame nto Convenzio ne Unica ASPI 70	10	20	30
Nuovo svincolo autostradale A12 di Beverino e quarto lotto dell'Aurelia bis della Spezia	SALT ANAS	SI	SI	Completa mento variante area metropoli tana della Spezia	157	0	157	Proposta Inserim ento Convenzio ne Unica SALT 30 ANAS 127	5	10	20
Riordino dello svincolo di Stagnoni e completamento rampe di raccordo con S.Stefano Magra	ANAS	SI	SI	Opere collateral i terzo lotto Aurelia Bis di la Spezia	30	Verifica Disponibilità Ribasso d'asta	15	fondi ANAS per quota mancante	5	10	15

Riorganizzazione integrale dello svincolo autostradale A12 di Fornola	ANAS	SI	SI	Adeguamento funzionale e svincolo	50	0	50	Programma 5ennale ANAS (al momento senza copertura)	5	10	35
Aurelia bis circonvallazione di Arcola e raccordo con lo svincolo A12	ANAS + SALT	SI	SI	Collegamento variante a vincolo A12	20	0	20	Proposta Inserimento o Convenzione Unica SALT 20	5	10	5
INFRASTRUTTURE PORTUALI											
Nuova piattaforma contenitori di Vado Ligure e relativi raccordi viari	Autorità Portuale di Savona	SI	SI	Potenziamento Hub portuale di SV	450	300	150	DM Milleproroghe 130 AP SV 20	50	100	100
Autostrada A10 nuovo svincolo di Bossarino della piattaforma portuale di Vado Ligure	Autostada dei Fiori	SI	SI	Intervento legato allo sviluppo Hub portuale di Savona	50	0	50	Proposta inserimento o Convenzione Unica Autostrada dei Fiori	10	20	20
Riordino della viabilità di accesso al porto dallo svincolo della A10 Savona – Ultimo Miglio	Autorità Portuale di Savona	SI	SI	Intervento legato allo sviluppo Hub portuale di Savona	10	0	10	Programma triennale AP SV	5	5	-
Viadotto di accesso al porto di Prà – Voltri	ASPI + AP GE	SI	SI	Potenziamento Hub portuale di Genova	30	30	0	Convenzione unica ASPI	5	10	15
Nuovo porto d'Africa	Autorità Portuale di Genova	SI	SI	Potenziamento Hub portuale di Genova	50	0	50	AP GE (project financing)	5	10	20
Ribaltamento a mare stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente e riorganizzazione porto petroli	Autorità Portuale di Genova	SI	SI	Riassetto cantieriistica nazionale	150	DM Milleproroghe 60	90	Capitalie immobiliari e 60 Porto petroli 20 AP GE 10	20	30	50
Autoporto Cornigliano e prosecuzione sopraelevata portuale Sampierdarena	Autorità Portuale di Genova	SI	SI	Accordo di Programma Cornigliano (non attuato)	70	0	70	DM Ministro Infrastrutture per attuazione Accordo di programma	10	20	40

Sesta vasca delle riparazioni navali e avvio del processo di razionalizzazione del distretto	Autorità Portuali di Genova	SI	SI	Sostegno comparato produttivo	50	0	Vendita aeroporto 35 Project financig 15	Programma triennale AP GE	10	10	30
Ampliamento fasci binari di Voltri e Sampierdarena	Autorità Portuali di Genova	SI	SI	Potenziamento Hub portuale di Genova	30	15	15	Inserimento contratto di servizio RFI + AP GE	5	10	15
Terzo Bacino Portuale Adeguamento molo Mariperman per MM, Molo Pagliari e fascia di rispetto	Autorità Portuali di La Spezia	SI	SI	Opere propedeutiche e realizzazione terminal containers	22	22	0	Conferma finanziamento con DM Milleproroghe	5	7	10
Terzo Bacino Portuale Piazzale e banchina terminal del golfo	Autorità Portuali di La Spezia	SI	SI	Potenziamento Hub portuale di La Spezia	39	10	29	Programma triennale AP SP	5	10	24
Opere di sviluppo del nuovo waterfront di La Spezia (compreso spostamento binari Calata Paita)	Autorità Portuali di La Spezia	SI	SI	Nuovo polo crocieristico e riorganizzazione urbana	63	0	63	Programma triennale AP SP	10	20	33
Opere di sviluppo ferroviario e bonifica / dragaggi porto di SP	Autorità Portuali di La Spezia	SI	SI	Potenziamento Hub portuale di La Spezia	135	0	135	Programma triennale AP SP	20	20	20
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN SEDE FISSA											
Trasformazione in metropolitana ferroviaria della linea costiera di Genova tratta Voltri – Brignole (progettazione)	RFI	SI	SI	Rifunzionizzazione linee esistenti dopo riassetto nodo	20	0	20	Inserimento contratto di servizio RFI	5	5	10
Completamento linea metropolitana di Genova tratta Canepari Brignole (compreso deposito)	Comune di Genova	SI	SI	Riorganizzazione Servizio trasporto pubblico	168	93	75	Proposta storno fondi ex l. 211 già assegnati a SV (27,5) a GE (48,5)	20	20	40

Nuova linea di trasporto in sede fissa della Val Bisagno	Comune di Genova	SI	SI	Riorganizzazione e Servizio trasporto pubblico	132	19	113	quota parte MIT (storno fondi ex 211) + quota parte Project financing	10	20	40
Prosecuzione linea metropolitana di Genova verso Rivarolo e Terralba – S. Martino (progettazione)	Comune di Genova + RFI	SI	SI	Riorganizzazione e Servizio trasporto pubblico	10	0	10	MIT	5	5	0
Nuova stazione ferroviaria urbana di Valdellora alla Spezia	RFI	SI	SI	Riorganizzazione e Servizio trasporto pubblico	15	0	15	Valorizzazione aree RFI	5	5	5
Ferrovia urbana veloce dell'area urbana della Spezia (progettazione)	Provincia di La Spezia + RFI	SI	SI	Riorganizzazione e Servizio trasporto pubblico	5	0	5	MIT	1	2	2
ALTRI INTERVENTI VIARI PRIORITARI											
S.S. 28 del Colle di Nava Rettifica stradale Pontedassio Imperia	ANAS	SI	SI	Completamento dell'ammodernamento della statale 28	54	0	54	Programma 5ennale ANAS (al momento senza copertura)	5	10	20
S.S. 28 del Colle di Nava Traforo Armo – Cantarana (CN)	ANAS	SI	SI	Completamento dell'ammodernamento della statale 28	271	5	266	ANAS Legge obiettivo	5	10	20
Variante Aurelia a Capo Noli	ANAS	SI	SI	Emergenza frana percorribilità S.S. 1	40	0	40	Proposta inserimento programma 5ennale ANAS	10	10	20
S.S. 29 del Colle di Cadibona Raccordo Vispa polo industriale di Bragno	AP SV + RL	SI	SI	Potenziamento aree logistiche savonesi	6	3	3	RL FESR + AP SV	2	2	2
S.S. 29 del Colle di Cadibona Raccordo Millesimo – polo industriale di Cengio	MISE	SI	SI	Potenziamento aree logistiche savonesi	30	0	30	MISE + RL FESR	5	10	15

Opera viaria sostitutiva del passaggio a livello di Genova - Bolzaneto	RFI	SI	SI	Miglioramento circolazione ferroviaria	8	8	0	Conferma fondi per soppressione PL	2	2	4
S.S 45 della Val Trebbia Opere di ammodernamento tratta Costafontana - Rovegno	ANAS	SI	SI	Potenziamento direttrice nord sud e costa entroterra	40	0	40	Programma 5ennale ANAS (al momento senza copertura)	5	10	25
Opere varie sostitutive dei passaggi a livello di Bogliasco (progettazione)	RFI	si	si	Miglioramento circolazione ferroviaria	2	0	2	RFI	1	1	0
Riorganizzazione viaria fra lo svincolo della A12 di Rapallo e il Tigullio	ANAS	SI	SI	Riorganizzazione e viabilità Tigullio	150	0	150	ANAS (project financing)	0	5	15
SP 523 Ammodernamento dell'intera tratta tra Sestri L. e Colle di Cento Croci (progettazione)	Province di Genova e La Spezia	SI	SI	Migliore Collegamento fra Province GE e SP e accesso area padana	5	0	5	Regione Liguria e Province GE e SP	1	1	1
Sottopasso e parcheggio interrati in Viale Italia a La Spezia	Comune di La Spezia AP SP	SI	SI	Infrastrutturazione waterfront	30	0	30	MIT 10 Project Financing 20	5	5	20
Collegamento Ceparana – svincolo A10 di S. Stefano Magra e variante S.S.62 della Cisa	Provincia di La Spezia	SI	SI	Miglioramento viabilità comprensorio spezzino	7	5	2	RL FAS + EE.LL.	1	2	4
Riorganizzazione funzionale della viabilità Buon Viaggio – Val Durasca (progettazione)	Provincia di La Spezia	SI	SI	Miglioramento viabilità comprensorio spezzino	1	0	1	ANAS	0	1	0

Tabella 3

Criticità realizzative ed azioni proposte

Criticità COMPONENTE STORICA

- 1) Corridoio Tirrenico - Nord Europa: linea Genova-Ventimiglia: raddoppio Ferroviario del Ponente Ligure:
1b) Tratta Andora-Finale Ligure: definizione complessa del tracciato e del progetto preliminare per attraversamento di 12 Comuni costieri
- 6) Asse autostradale La Spezia - Parma - Verona potenziamento A12 tra S. Stefano Magra e Viareggio e relative opere connesse e collaterali: eccessivi costi, non compatibili con residua durata concessione SALT
- 9) Completamento del corridoio tirrenico SS 28 "del Colle di Nava" - Variante tra Pontedassio e Imperia: progetto non approvato ai fini VIA da Ministeri Ambiente e Beni Culturali
- 10) Sistemazione accesso bacino di Voltri, compresi piazzali e viabilità opera propedeutica alla realizzazione del "Nodo Ferroviario Genovese": ritardo nella definizione, finanziamento ed approvazione del progetto
- 21) Variante all'abitato di Savona tra Savona Torrente Letimbro e lo svincolo autostradale di Savona Vado: progetto preliminare fermo in attesa di approvazione CIPE
- 27) Completamento Aurelia bis (IV lotto) tra S. Benedetto e nuovo casello autostradale di La Spezia Nord (Beverino): progetto preliminare fermo in attesa di approvazione CIPE
- 28) Realizzazione di un adeguato collegamento tra le Autostrade A10, A12, A7 e A26 a monte della città, compresa la sistemazione dei nodi di Voltri, San Benigno e Polcevera, al fine di decongestionare il traffico urbano e metropolitano, e assicurare un'offerta di mobilità del corridoio Tirrenico - Nord Europa.
- Comprende le seguenti opere:
- 28a) Gronda di Ponente:
recente ridefinizione complessiva del tracciato
- 28b) Gronda di Levante
squilibrio fra investimento e redditività ed indeterminazione del tracciato
- 28d) Sistemazione del Nodo di Rapallo, compreso lo svincolo autostradale:
- d1) Tunnel tra Rapallo e Valle Fontanabuona: accordo con il territorio sul tracciato e definizione del progetto solo recente
- d2) Tunnel Rapallo e Santa Margherita: mancato accordo fra i 2 Comuni sul tracciato

28e) Collegamento viario tra il casello autostradale di Lavagna e Viale Kasman (Comune di Chiavari): modifica integrale del precedente progetto ed accordo con il territorio sul tracciato tuttora in corso

28f) Tunnel sub portuale: ridefinizione del ruolo del tunnel nell'ambito della programmazione comunale

30) Adeguamento della rete di linee della Metropolitana di Genova:

30a) tratta Brin –Canepari: progetto non completo e carenza di finanziamenti

30c) prolungamento Brignole - Stadio –Staglieno: ridefinizione del ruolo della metropolitana nell'ambito della programmazione comunale

Criticità COMPONENTE PROPOSITIVA

Terzo valico ferroviario dei Giovi:

disponibilità solo parziale del finanziamento con necessario ricorso ad approvazione di una legge specifica per l'attuazione attraverso lotti funzionali e conseguente complessità nella definizione del negoziato con il general contractor

Raddoppio linea costiera: Tratta Andora – Finale Ligure:

incertezza sul tracciato definitivamente superata attraverso la recente sottoscrizione di una intesa con tutti i Comuni interessati, per cui residuano solo problematiche tecniche marginali, in corso di risoluzione nell'ambito del progetto definitivo, prossimo all'approvazione

Potenziamento della linea Pontremolese: galleria di valico (con Regioni Toscana ed Emilia):

progettazione definitiva non ancora disponibile

Riorganizzazione dell'impianto ferroviario di Ge Brignole – Terralba e nuova stazione:

ipotesi di rivisitazione dello scenario infrastrutturale di riferimento, al fine di individuare un lotto funzionale effettivamente praticabile

Circonvallazione di Sanremo: completamento fino a Pian di Poma e raccordo con lo svincolo A10:

intervenuta modifica del tracciato del terminale di ponente della circonvallazione di Sanremo e recente condivisione del nuovo studio di fattibilità predisposto da ANAS, da integrare con il raccordo con lo svincolo autostradale di Sanremo - Coldirodi

Aurelia bis di Imperia e Diano Marina: Tratta prioritaria fra S.S. 28 e Diano Marina:

progetto definitivo predisposto a cura di ANAS recentemente completato, con modifica della tratta del golfo Dianese

Aurelia bis Ventimiglia – Camporosso – Vallecrosia – Bordighera: Tratta Prioritaria Ventimiglia – Camporosso:

recente definizione del tracciato da parte della Regione Liguria, in collaborazione con i Comuni interessati

Aurelia bis completamento: Andora- Alassio – Albenga: Tratta Andora - Alassio:

progetto preliminare in corso di completamento, a cura della Regione Liguria, in convenzione con ANAS

Aurelia bis Albenga - Ceriale – Borghetto S. Spirito e raccordo con svincolo A10: Tratta Prioritaria Ceriale – Borghetto S. Spirito e raccordo con lo svincolo A10: tracciato in corso di definizione

Aurelia bis Borghetto S.S. – Loano – Pietra L. Finale Ligure – Vado Ligure: Tratta Prioritaria Borgio Verezzi – Finale Ligure – Vado Ligure (progettazione): tracciato in corso di studio

Completamento dell’Aurelia bis di Savona Zinola – Letimbro (progettazione): necessaria approvazione del progetto preliminare da parte del CIPE, in modo da poter attivare la progettazione definitiva

Gronda autostradale del ponente di Genova ed opere correlate:
progetto definitivo completato e procedura approvativa in corso di avvio

Completamento asse di scorrimento di Genova, fra lo svincolo A10 GE Aeroporto e il Nodo di S. Benigno:
progetti definitivi completati e procedure approvative in corso di avvio

Autostrada A12 tunnel Val Fontanabuona – Rapallo e nuovo svincolo:
progetto preliminare in corso di redazione

Raccordo fra viale Kasman - Valle dell’Entella e lo svincolo A12 di Lavagna:
studio di fattibilità avanzato in fase di completamento, da sancire a breve mediante un protocollo di intenti fra Regione Liguria, Provincia di Genova e Comuni di Chiavari, Lavagna, Cogorno e Carasco

Riorganizzazione integrale dello svincolo autostradale A12 di Fornola.
Progetto preliminare integralmente rivisto e condiviso da Regione Liguria, Provincia di La Spezia e Comune di Vezzano

Nuovo svincolo autostradale A12 di Beverino e quarto lotto dell’Aurelia bis della Spezia (stralcio svincolo A12):
progetto preesistente da revisionare

Riordino dello svincolo di Stagnoni dell’Aurelia bis in Comune alla Spezia e completamento rampe di raccordo con S.Stefano Magra
progetto preesistente da revisionare

Aurelia bis circonvallazione di Arcola e raccordo con lo svincolo A12 (progettazione):
progetto preliminare disponibile

Nuova piattaforma contenitori di Vado Ligure e relativi raccordi viari:
completamento del finanziamento dell’opera in corso di definizione e sovrappasso di collegamento con il porto in corso di approvazione

Autostrada A10 nuovo svincolo di Bossarino della piattaforma portuale di Vado Ligure:
progetto preliminare da revisionare, ai fini dell'inserimento nella convenzione unica ANAS – Autostrada dei Fiori, ai fini del finanziamento

Ribaltamento a mare stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente e riorganizzazione porto petroli:
progetto preliminare dell'opera marittima di prossima approvazione e accordo di programma in corso di definizione

Viadotto di accesso al porto di Prà – Voltri
In attesa di esame da parte del CIPE

Sesta vasca delle riparazioni navali e avvio del processo di razionalizzazione del distretto
Progettazione in corso

Autoporto Cornigliano e prosecuzione sopraelevata portuale Sampierdarena
Contenzioso sulla mancata attuazione dell'accordo di programma e progettazione in corso di completamento

Terzo Bacino Portuale di La Spezia, adeguamento molo Mariperman per MM, molo Pagliari e fascia di rispetto
Progettazione complessiva in corso di completamento e opere propedeutiche da finanziare

Terzo Bacino Portuale di La Spezia, piazzale e banchina terminal del golfo
Necessaria attivazione degli interventi propedeutici

Opere di sviluppo del nuovo waterfront di La Spezia (compreso spostamento binari Calata Paita)
Progetti in corso di definizione

Opere di sviluppo ferroviario e bonifica / dragaggi porto di La Spezia
Progettazioni in corso e procedure approvative da attivare

Completamento linea metropolitana di Genova, tratta Canepari Brignole (compreso deposito)
Lavori in corso, necessario storno finanziamenti ex lege 211

Nuova linea di trasporto in sede fissa della Val Bisagno
Progettazione preliminare in corso

Nuova stazione ferroviaria urbana di Valdellora alla Spezia
Definizione accordi con RFI avviata

Variante Aurelia a Capo Noli
Progettazione definitiva in corso di completamento

S.S 45 della Val Trebbia, opere di ammodernamento tratta Costafontana – Rovegno
Progetto alternativo definito e completato in accordo con il territorio (8 Comuni)

S.S. 28 del Colle di Nava, rettifica stradale Pontedassio Imperia
Nuovo progetto in corso di completamento

Sottopasso e parcheggio interrati in Viale Italia a La Spezia
Progettazione da avviare

Tabella 4
Proposte pilota

Nuovi inserimenti Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicatore	Proposta finanziaria (modi e tempi di finanziamento)	Redditività del progetto IRR	Redditività dell'investimento o ROI e ROE	Tempo di recupero dell'investimento	Prodotto finale dell'investimento (km o m3 o posti auto ecc)	Identificazione del gestore del progetto (società di corridoi, piastre logistiche organismi sovraregionali ecc)	Ipotesi di strumenti economici e finanziari per l'attuazione	Vincoli	Azioni necessarie alla rimozione dei vincoli
Tunnel Rapallo – Val Fontanabuona	ANAS + Autostrada e per l'Italia + Regione Liguria	Introiti da pedaggio + investimento ASPI e cofinanziamenti Regione Liguria e ANAS	In corso di definizione	In corso di definizione	25 anni	6 km	ASPI	Convenzione Unica ASPI + cofinanziamento Regione Liguria	Concessione non estensibile e introiti da pedaggio insufficienti	Reperimento finanziamenti integrativi
Riorganizzazione impianti ferroviari porto di Genova Sampierdarena e Voltri	Autorità Portuale di Genova + RFI	Finanziamento AP GE x impianti interni + RFI x impianti esterni	Non direttamente misurabile	Non direttamente misurabile	Non direttamente misurabile	10 km	AP GE + RFI	Convenzione fra AP GE e RFI	Limitata efficacia della sola ristrutturazione portuale interna	Potenziamento interconnessione fra porto e rete ferroviaria
Corridoio costiero autostradale e stradale del ponente tratte prioritarie Aurelia Bis	ANAS + Autostrada dei Fiori + Regione Liguria	Investimenti AdF e ANAS e cofinanziamenti Regione Liguria	Non direttamente misurabile	Non direttamente misurabile	Non direttamente misurabile	50 km	ANAS + ADF	Rimodulazione e investimenti convenzione unica AdF + investimenti ANAS e Regione Liguria	Scadenza 2019 per adeguamento gallerie a direttiva UE 56/CE/2004	Proroga scadenza UE e rimodulazione e investimenti convenzione unica AdF
Waterfront di La Spezia e collegata riorganizzazione impianti portuali	Autorità Portuale di La Spezia + Comune di La Spezia	Finanziamenti AP SP x impianti portuali + Comune, Regione e introiti x infrastrutture urbane	In corso di definizione	In corso di definizione	50 anni	Indicazioni vari	AP SP + Comune SP	Convenzione fra AP SP, Comune SP e Regione Liguria	Modifica impianti portuali propedeutica	Liberazione e bonifica calata Païta